



NÄIN LÄHETÄT TEKSTIT JA KUVAT

YLÄKERTA- ARTIKKELIT

Kaleva, Yläkerta
PL 170,
90401 Oulu tai
artikkelit@kaleva.fi
Puhelin 044-7995 834

Tekstin pituus on 4 700 merkkiä otsikoineen, välilyönteineen ja kirjoittajaesittelyneen. Tekstin voit lähettää joko sähköpostina tai liitetiedostona.

MIELIPIDE- KIRJOITUKSET

Kaleva, Lukijalta,
PL 170, 90401 Oulu
tai mielipide@kaleva.fi
Puhelin 044-7995 755

Tekstin pituus enintään 3 000 merkkiä välilyönteineen. Kirjeissä on oltava kirjoittajan nimi, osoite ja puhelinnumero. Kaleva hyväksyy nimimerkit vain poikkeustapauksissa. Toimituksella on oikeus tarvittaessa käsitellä kirjoituksia.

Mielipiteitä julkaistaan myös verkossa kaleva.fi/mielipiteet Kaleva.fi:ssä voidaan julkaista myös tekstejä, joita ei julkaista Kalevassa.

**Lähetä kuvat ja teksti-
viestit numeroon 13222.**

KUVAT

Kännykällä: Kirjoita tekstikenttään LUKIJAKUVA, KUVAAJAN NIMI, TILANNEKSTI ja lähetä kuva numeroon 13222. Viestin hinta normaalin MMS-viestin hinta. Toimii Elisan, Soneran, Saunalahden, TeleFinlandin ja DNA:n liittymillä.

Tietokoneelta: Lähetä kuva-lomake löytyy osoitteesta www.kaleva.fi/lukijakuva

Lähetä vain itse ottamiasi kuvia. Muistathan, että kuvassa olevilta tunnistettavilta henkilöiltä on pyydettävä lupa julkaisemiseen.

TEKSTIViesti

Viestin pitää alkaa kirjaimilla MP, sen jälkeen lyödään yksi tyhjä merkki. Teksti ja nimimerkki on erotettava pisteellä.
MALLI: MP Minusta verotus on liian kovaa. Matti Meikäläinen. Merkkejä saa olla enintään 200. Toimii Elisan, Soneran, Saunalahden, TeleFinlandin ja DNA:n liittymillä. Viestin hinta on 0,70 euroa. Toimitus valitsee julkaistavat viestit.

!13222

Lähetä meille kuvia, teksti-
viestejä ja uutisvinkkejä.

Kiina aikoo ryhtyä ilmastopolitiikan johtajaksi

Ympäristö- ja ilmastokysymykset nousivat yllättävän selvästi esiin viimeisimmässä Kiinan kansankongressissa. Erityisen kiinnostavaa on, että jo heti yli kolmituntisen puheensa alkupäässä presidentti Xi Jinping julisti Kiinan astuneen kansainvälisen ilmastopolitiikan ”kuljettajan paikalle”. Ero edeltäviin linjapuheisiin on merkittävä: aikaisemmin Kiina kuvasi tekevänsä tärkeän osuuden ilmastotalkoissa, nyt valtio on Xin mukaan siirtynyt ”soihdunkantajaksi”. Xi lähetti puheessaan myös varsin selvän viestin Yhdysvalloille: Mikään valtio ei voi eristäytyä globaaleista ongelmista.

Kansainväliselle ilmastopolitiikalle Xi Jinpingin viesti oli rohkaiseva, sillä ilmastopolitiikassa on eletty apeita aikoja kuluvan vuoden ajan. Presidentti Trump irtisanoi Yhdysvallat Pariisin ilmastopöytäkirjasta alkukesällä ja on ilmoittanut lopettavansa ”sodan hiiltä vastaan”. Viime aikoina julkaistut raportit puolestaan kertovat karua sanomaa ilmastomuutoksen kiihtymisestä ja sen aiheuttamista uhkakuvista koko maailmassa. Ilmastomuutos on eittämättä pitkällä aikavälillä suurin turvallisuushamme, eikä sitä voida enää pysäyttää. Dramaattisimpien ilmastomuutosten uhkakuvien toteutumisen estämisellä on jo tulenpalava kiire.

Kiinan rooli kansainvälisessä ilmastopolitiikassa on keskeinen. Se on maailman suurin kasvihuonekaasujen tuottaja, joten sen päästöjen kasvun pysäyttäminen on luonnollisesti tärkeää. Kiinalla on myös

YLÄKERTA

SANNA KOPRA
sanna.kopra@ulapland.fi



”Suomenkin on tehtävä oma osansa maaliin pääsemiseksi, eikä metsäsektorin hiilinieluista kiukuttelemisen auta tässä lainkaan.”

merkittävä asema maailmanlaajuisena normien rakentajana ja roolimallina muille kehittyville maille. Jos Kiina onnistuu nousemaan moderniksi hyvinvointivaltioksi ”vihreässä taloudessa”, voivat muut kehittyvät maat ottaa siitä oppia ja välttää länsimaisten teollisuusvaltioiden virheet.

Hyvä esimerkki Kiinan sisäisten päätösten globaali vaikutuksista on valtiojohtoon kaavaillema polttomootorikäyttöisten ajoneuvojen myynnin ja valmistamisen kieltäminen. Se, että kiinalaiset tulevaisuudessa mitä todennäköisimmin ajavat sähköautoilla, ei välttämättä ole ympäristön kannalta suotuisaa: suurin osa Kiinan sähköstä tuote-

taan fossiilista polttoaineista. Päätös kuitenkin kannustaa autovalmistajia investoimaan entistä rohkeammin sähköautojen tuotekehittelyyn, mikä luultavasti lisää niiden käyttöä ja laskee hintaa myös pohjolassa.

Ilmastajohtajana esiintyminen vaikuttaa olevan tärkeässä roolissa Kiinan suurvaltaimagon rakentamisessa. Siinä missä Yhdysvallat on ainakin ennen Trumpin valtaantumista toiminut maailmanpoliisina, Kiina ei halua puuttua muiden maiden sisäisiin asioihin. Se ei siis halua, että maan nousu globaaliksi suurvallaksi lisää odotuksia sen aktivoitumisesta ryhtyä kritisoimaan ja ratkomaan esimerkiksi muissa maissa tapahtuvia ihmisoikeusloukkauksia.

Ilmastomuutos sen sijaan on globaali ongelma, jonka hillitseminen ei perustu millään tavoin läntisiin arvoihin tai käytänteisiin. Ilmastomuutoksen torjunta ei myöskään ole ristiriidassa Kiinan kansallisten intressien kanssa. Päinvastoin, pitkällä aikavälillä ilmastomuutoksen vaikutukset, kuten tulvat ja kuivuus, voivat horjuttaa Kiinan yhteiskuntarauhaa ja siten myös vallassa olevan kommunistisen puolueen legitimitettiin. Valtion poliittisen johdon kannatuksen takaamiseksi sen on yhä tärkeämpää osoittaa kansalle ottavansa maan mittavat ympäristöongelmat vakavasti ja tekevänsä niille jotain.

Myös Xi Jinpingin puhe Kiinan kansankongressissa alleviivasi ”ekologisen sivilisaation” rakentamisen tärkeyttä maan tulevaisuuden kannalta. Xi korosti, että ympäristön vahingoittaminen vahingoittaa väis-

tämättä ihmiskuntaa itseään. Tämä on harvinaisen selväsanainen ympäristönsuojelun puolesta puhumista paitsi Kiinan johdon suusta, myös tilaisuuden luonteen huomioon ottaen. Xi myös vahvisti suunnitelmat perustaa uusi ympäristövirasto valvomaan alue- ja valtiohallinnon toimien ympäristönäkökohtia.

Toistaiseksi Kiinan uudistushankkeet ovat pitkälti keskittyneet talouden rakenneuudistuksiin. Ympäristöhallinnollisia uudistuksia ei juuri ole tehty, joten Xin puhe oli ympäristöpiireissä tervetullut viesti keskushallinnon ryhtymisestä konkreettisiin toimiin ympäristöongelmien ratkomiseksi. Toivottavasti uudistukset heijastuvat myös kansainväliseen ilmastopolitiikkaan: konkreettisilla päästövähennyksillä on jo kiire, jotta Pariisin ilmastopöytäkirjan tavoitteisiin päästään.

Toivoa sopii siis, että ilmastopolitiikan kuljettajana Kiina ottaa jalkansa jarrupolkimelta ja painaa kaasua ohjaten koko maailman kohti Pariisin ilmastopöytäkirjan täytäntöpanoa. Parhaimmatkin rallikuskit tarvitsevat kuitenkin avukseen taitavan kartturin. Yhdysvaltojen jäätyä varikolle käynnistelemaan auttamatta vanhentunutta ajopeliään Euroopan unionin on syytä auttaa Kiinaa nuotittamaan kunnianhimoisen ilmastomuutoksen hillinnän ja siihen sopeutumisen tiekarttaa.

Suomenkin on tehtävä oma osansa maaliin pääsemiseksi, eikä metsäsektorin hiilinieluista kiukuttelemisen auta tässä lainkaan. **✉ Sanna Kopra on tutkijatohtori Lapin yliopistossa.**

Lukijan kuva



Suomi100.

MARCOS KATZ